



MVX 500 4T - SAE 15W-50

YACCOSYNTH синтетична технология масло за
4-тактови двигатели на мотоциклети

ПРЕДНАЗНАЧЕНИЕ

Синтетична технология SAE 15W-50 масло за 4-тактови двигатели на мотоциклети. Адаптирано за всички типове мотоциклети (магистрални пътища, градски трафик, смесено, GT или състезания).

Осигурява увеличена защита на възела съединител/скорости (JASO MA2). Подобрява надеждността на високооборотните двигатели. Осигурява перфектно смазване целогодишно на двигатели работещи в екстремни условия при висока скорост.

Спецификации:

JASO T903:2016 MA2 (код на лиценза M033YCO387)
API SN

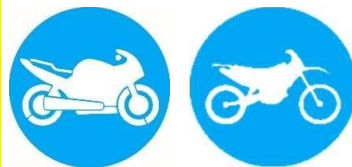
ТЕХНИЧЕСКИ ХАРАКТЕРИСТИКИ

	Метод	Мерни единици	SAE 15W-50
Относително тегло при 20°C	ASTM D4052	kg/m ³	874
Кинематичен вискозитет при 40°C	ASTM D445	mm ² /s	132
Кинематичен вискозитет при 100°C	ASTM D445	mm ² /s	18
Вискозитетен индекс	ASTM D2270		152
Температура на течливост	ASTM D97	°C	-33
Пламна температура	ASTM D92	°C	226
Динамичен вискозитет при -20°C	ASTM D5293	mPa.s	6000
Н.Т.Н.С. вискозитет при 150°C	CEC L-036-90	mPa.s	4.8
Съдържание на сулфатна пепел	ASTM D874	% masse	1.1
Обща алкалност (Т.В.Н.)	ASTM D2896	mgKOH/g	10

Информацията предоставена в таблицата показва типични стойности и те не трябва да се приемат като константни.

СВОЙСТВА И ПРЕДИМСТВА

- ✓ Вискозитетният клас SAE 15W-50 осигурява отлично смазване при високи температури, запазвайки надеждността на двигателя при тежки натоварвания.
- ✓ Добри нива на детергентни (миещи) и диспергиращи (предотвратяващи натрупването на отлагания) свойства запазващи двигателя чист.
- ✓ Специфичен пакет добавки предотвратяващи „приплъзване“ на съединителя.
- ✓ Много добра защита на двигателя и скоростите против износване.
- ✓ Ниска „изпаряемост“ спомагаща за намаляване консумацията на масло.



**M033YCO387
MA2**

JASO T903:2016
нивото е гарантирано от
YACCO S.A.S.



www.yacco-bulgaria.com

[YACCO Bulgaria](#)

[yacco_bulgaria](#)



Януари 2026

Преди използването на това масло, моля погледнете в сервисната книжка и сверете с изискванията на производителя.